ANEXO V – CONFIGURAÇÃO DAS VIAS E CALÇADAS

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TABELA DAS DIMENSÕES DAS VIAS URBANAS E DOS PASSEIOS** | | | | | | | | | | |
| **TIPO DA VIA (1)** | **LARGURA TOTAL** | **LARGURA DA VIA** | | | | **LARGURA DO PASSEIO** | | | | |
| **Faixa de rolamento** | **Canteiro central** | **Estacionamento (2)** | **Ciclovia ou ciclo faixa (3)** | **Total** | **Faixa de serviço** | **Faixa livre** | **Faixa de acesso** |
| Via Arterial Rodoviária | **40,00** | 3 x 3,60 m (faixa central) | 2 x 1,10 m | 2 X 2,50 m | 2 x 2,50 m | 2 x 2,50 m | 1,00 m | 1,50 m | - |
| 4 x 3,00 m (marginal) |
| Via Arterial Perimetral | **27,00 m** | 4 x 3,00 m | 1 x 1,50 m | 2 x 2,50 m | 1 x 2,50 m | 2 x 3,00 m | 1,20 m | 1,50 m | 0,30 m |
| Via Arterial Estrutural, sentido único | **19,00 m** | 1 x 3,30 m | - | 1 x 2,20 m | 1 x 2,50 m | 2 x 4,00 m | 1,20 m | 2,00 m | 0,80 m |
| 1 x 3,00 m |
| Via Arterial Estrutural, sentido duplo | **28,00 m** | 4 x 3,00 m | 1 x 1,10 m | 2 x 2,20 m | 1 x 2,50 m | 2 x 4,00 m | 1,20 m | 2,00 m | 0,80 m |
| Via Coletora, sentido único | **18,00 m** | 1 x 3,30 m | - | 1 x 2,20 m | 1 x 2,50 m | 2 x 3,50 m | 1,20 m | 1,80 m | 0,50 m |
| 1 x 3,00 m |
| Via Coletora, sentido duplo | **24,00 m** | 4 x 3,00 m | - | 1 x 2,50 m | 1 x 2,50 m | 2 x 3,50 m | 1,20 m | 1,80 m | 0,50 m |
| Via Coletora Parque | **16,00 m** | 2 x 3,00 m | - | 1 x 2,00 m | 1 x 2,50 m | 1 x 3,00 m | 1,20 m | 1,50 m | 0,30 m |
| 1 x 2,50 m | 1,00 m | 1,50 m | - |
| Via Local | **13,00 m** | 2 x 3,00 m | - | 1 x 2,00 m | - | 2 x 2,50 m | 1,00 m | 1,50 m | - |
| Via Local Especial de Comércio, sentIdo único | **15,50 m** | 1 x 3,00 m | - | 1 x 2,50 m | - | 2 x 5,00 m | 1,50 m | 2,50 m | 1,00 m |
| Via Local Especial de Comércio, calçadão | **15,00 m** | - | - | - | - | 15,00 m | 2 x 1,80 m | 3 x 3,00 m | 2 x 1,20 m |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Observações: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (1) A declividade longitudinal máxima consentida será de 14% (dezesseis por cento) e a mínima de 1% (um por cento); e a declividade transversal máxima permitida será de 4% (quatro por cento) e a mínima de 2% (dois por cento). Admite-se, exclusivamente em vias locais, em trechos inferiores a 100,00m (cem metros) a declividade de até 16% (dezesseis por cento), e em trechos de até 50,00m (cinqüenta metros) declividade máxima de 18% (dezoito por cento). | | | | | | | | | | |
| (2) Quando houver parada de ônibus, a faixa de estacionamento será acrescida de 0,50 a 1,00 metros recuando-se a calçada num trecho mínimo de 25,00 metros de extensão. | | | | | | | | | | |
| (3) A largura da ciclovia deverá ser considerada caso a via esteja inclusa no Sistema Cicloviário (Anexo IX). | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TABELA DAS DIMENSÕES DAS VIAS RURAIS** | |  |  |
| **TIPO DA VIA** | **LARGURA TOTAL** | **LARGURA DO ACOSTAMENTO** | **LARGURA DA FAIXA DE ROLAMENTO** |
| Estrada Municipal | 9,50 m | 2,50 m | 7,00 m |